

Réhabilitation du moulin

Un projet fédérateur

Echéancier de réalisation

Décembre 2015 à la mairie de Gignac : première réunion avec la DGAC et les services techniques de l'aéroport

Janvier 2016

- Dépôt du dossier de réhabilitation du moulin auprès de la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) à Toulouse
- Demande de déplacement des balises déposée auprès des services techniques de l'aéroport dès que la réponse de la DGAC sera arrivée
- Demande de permis de construire
- Dossiers demandes de subventions
- Création d'un fonds de dotation interne + Fondation du Patrimoine

Vers avril 2016

- **Appel d'offres simplifié (devis inférieurs à 90 000 €)** : les entreprises auront 1 mois pour répondre

Fin 2016 TRAVAUX (en totalité, une seule tranche de travaux – sauf partie électricité)

- 1) Déplacement des balises sur un mât à proximité** (Services techniques de l'aéroport)
- 2) Reprises de maçonnerie** (démontage du toit provisoire, couronne renforcée en béton armé, changement dernière marche, reprise du mur intérieur au niveau des poutres)
- 3) Confection de l'aire d'assemblage** : montage Charpente, gouvernail, volige
- 4) Couverture en ardoise** (pose des ardoises sur la charpente au sol)

5) Levages (grue PPM 40 T) de la charpente, du grand arbre, du rouet, des ailes, des poutres et planchers des niveaux 1 et 2, du sommier et du support de la meule dormante, des meules (récupérées),

6) Remise des balises sur le toit

7) Aménagement de l'intérieur : rhabillage des meules, frein, lanterne, gros fer, relevage, plancher des meules, accessoires de meunerie, cabestan, essais, réglages

Plots pour le cabestan en acacia (mis en place par les bénévoles de l'asso)

Panneaux d'information

8) Sécurisation :

- garde-corps des niveaux 1 et 2,
- rampe escalier si cela paraît nécessaire,
- sécurisation des lieux pour éviter tout vandalisme

Printemps 2017 : Branchement électrique

Motorisation : assistance du moulin par énergie électrique comprenant 1 moto-réducteur de 7,5 KW, un pignon denté en acier, roue libre, un support moteur réglable fixé sur traîneaux avant, une chaîne de transmission, un cache-moteur fixé sur traverse avant, une protection chaîne